

Hinweis für Km 3+295 - Km 3+505:
Die Notwendigkeit eines Tiefbordes in diesem Bereich wird im Rahmen der Ausführungsplanung geprüft. Ggf. wird aufgrund des geringen Abstandes zu den Bestandsbäumen in Teilen auf das Tiefbord bei der Bauausführung verzichtet.

Provisorium:
Überführung der Radfahrstreifen in den vorhandenen Bestand mittels Markierung und ggf. Leiteinrichtungen

Hinweis: Standort entfällt; Ersatzstandort muss noch gefunden werden!

Neue Baumpflanzungen auf Leitungen
=>> Schutzmaßnahmen vorsehen

Legende

B 1,5/1,5
S 3,0/3,0
VZ 237
VZ 237
VZ 237 entfernen

*1) Zur Verdeutlichung sind nur die neuen Verkehrszeichen in den Lageplänen mit den entsprechenden Verkehrszeichensymbol dargestellt

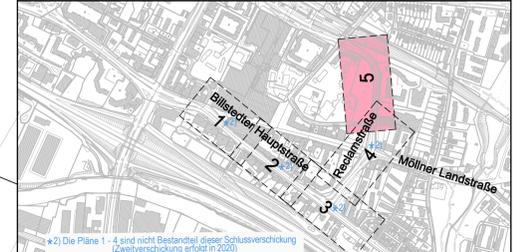
VZ 136-10	VZ 205	VZ 209	VZ 222	VZ 224	VZ 242.1	VZ 267	VZ 283-10
VZ 283-20	VZ 283-30	VZ 301	VZ 306	P 314	VZ 314-10	VZ 354	VZ 437
VZ 1002-13	VZ 1002-14	VZ 1002-22	VZ 1002-10	VZ 1044-11	VZ 1053-31		

Legende

Hochbord (HB)	abgesenktes Hochbord (abg. HB)	Flachborde (FB)	Tiefbord (TB)	Flurstücksgrenze	Achse	Querschnittslinie	Fahrgastunterstand	Poller	Fahrradbügel	Baumstutzbügel	Bank	vorh. / aufzuh. / gepl. Beleuchtung	vorh. / zu fallender / gepl. Baum	Baumrost	vorh. / aufzuh. / gepl. Straßenaufbau	Grundstückszufahrt	Bogen mit einem Radius von 20 m	Piktogramm (mit Pfeil)	Befestigungsart bituminös, Vollausbau	Befestigungsart bituminös, Deckenerneuerung	Befestigungsart Beton (Bushaltestelle)	Wasserlauf	Befestigungsart Betonwabenstein (Parkflächen)	Befestigungsart Betonwabenstein (Überfahrten)	Befestigungsart Betonsteinpflaster (Gehweg)	Befestigungsart Betonsteinpflaster (Insel)	Befestigungsart Betonsteinpflaster (Insel)	Befestigungsart Oberboden	Bodenindikatoren nach DIN 32984 Rillenplatten	Bodenindikatoren nach DIN 32984 Noppenplatten	Die Planung für den Platzbereich ("Piazza") werden durch das Büro Freiraumplanung Becker Nelson, Landschaftsarchitekten, vorgenommen
---------------	--------------------------------	-----------------	---------------	------------------	-------	-------------------	--------------------	--------	--------------	----------------	------	-------------------------------------	-----------------------------------	----------	---------------------------------------	--------------------	---------------------------------	------------------------	---------------------------------------	---	--	------------	---	---	---	--	--	---------------------------	---	---	--

Planungshinweise:
• Bei Arbeiten im Bereich der Bäume (Ausbau der Borde, Materialaustausch, etc.) sind geeignete Maßnahmen im Wurzelbereich vorzunehmen.
• LGV, Stand Oktober 2017 (Billstedter Hauptstraße)
• LGV, Stand Juli 2018 (Reclamstraße)

Für den Bereich der Reclamstraße wurden die Höheninformation von LGV mit dem Bezug DHHN 2016 zur Verfügung gestellt. In Abstimmung mit dem Bezirksamt und LGV wurde für das Gesamtprojekt keine Konvertierung vorgenommen, da die Abweichungen ± 16 mm betragen.



SBI Beratende Ingenieure für BAU-VERKEHR-VERMESSUNG GmbH		Hassebrookstraße 33 22089 Hamburg Tel: 040 - 25 19 57-0 E-Mail: office@sbi.de	<table border="1"> <tr> <th>Name / Kürzel</th> <th>Datum</th> </tr> <tr> <td>Bearbeitet: Sen</td> <td>23.01.2020</td> </tr> <tr> <td>Geprüft: Htsch</td> <td>23.01.2020</td> </tr> <tr> <td>GF</td> <td></td> </tr> </table>	Name / Kürzel	Datum	Bearbeitet: Sen	23.01.2020	Geprüft: Htsch	23.01.2020	GF	
Name / Kürzel	Datum										
Bearbeitet: Sen	23.01.2020										
Geprüft: Htsch	23.01.2020										
GF											
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift								

Bedarfs- und Realisierungsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Mitte
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Planung, Entwurf und Neubau - Straßen

Baumaßnahme:
Sanierungsgebiet "Billstedter-Zentrum" RISE und Bündnis für den Radverkehr

Teilbaumaßnahme:
Umgestaltung Billstedter Hauptstraße/ Reclamstraße, M6.4, Velorouten 8/14 und Reclamstraße-Nord, M6.5, Veloroute 14

Planinhalt: Lageplan

Zeichnung Nr.: 02-05
Maßstab: 1 : 250

Geprüft: Datum: _____

Unterschrift, technische Aufsicht

Bearbeitet: Datum: _____
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter
Fachtechnisch geprüft: Datum: _____
Unterschrift, Abschnittsleiter
Aufgestellt: Datum: _____
Unterschrift, Abteilungsleiter
Genehmigt: Datum: _____
Unterschrift, Fachamtsleiter

Datum: 11.03.2020
 Blatt: 02 von 03
 Layout: 02-05
 Projekt: Sanierungsgebiet "Billstedter-Zentrum" RISE und Bündnis für den Radverkehr
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Planung, Entwurf und Neubau - Straßen